

**Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение
«Бугровская средняя общеобразовательная школа № 3»**

ПРИКАЗ

08.02.2021 г.

№25

Об утверждении Положения по организации перевозки детей на школьном автобусе.

Во исполнение Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, в целях обеспечения безопасности, санитарно-эпидемиологического благополучия, прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение об организации перевозок детей на школьном автобусе (Приложение №1).
2. Считать вступившим в силу Положение об организации перевозок детей на школьном автобусе с момента его подписания.
3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.



А.С. Граков



**Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение
«Бугровская средняя общеобразовательная школа № 3»**

Приложение №1

«Утверждаю»
Директор _____ А.С.Граков
« » _____ 20__ г.
М.П.



Приказ от 08.02.2021 г. № 25

**ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок детей на школьном автобусе**

2021 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями от 23 июля 2010 г.) «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Настоящее Положение об организации школьных перевозок детей определяет основные требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки групп детей и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки).

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

- "Автобус" - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;
- "Массовая перевозка детей" - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;
- "Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;
- "Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;
- "Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;
- "Разовые перевозки детей" - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;
- "Регулярные перевозки детей" - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;
- "Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

1.4. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже 35°C по городу, ниже 32°C.;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового» предупреждения".

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

1.5. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

Уведомление подается планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки). Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

1.6. В случае, если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции.

Заявка на сопровождение школьных автобусов патрульным

автомобилем подразделения Госавтоинспекции подается не менее чем за 10 календарных дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение ГИБДД.

1.7. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

1.8. Если согласно графику движения, время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

1.7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

1.9. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

1.10. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

1.11. Разовые перевозки детей в темное время суток согласовываются с ГИБДД.

2. Обязанности директора образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок.

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок, обязан обеспечить:

2.1. Соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

2.2. Прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

2.3. Получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.

2.4. В соответствии с установленными порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

2.5. Составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему.

2.6. Утверждать список обучающихся, воспитанников, пользующихся школьными перевозками.

2.7. Из числа сотрудников образовательного учреждения в автобус, используемый для организованной перевозки детей, назначать лиц,

сопровождающих детей в течение всей поездки (далее – сопровождающие лица).

- Проводить их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи с росписью в журнале инструктажа.
- При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:
 - смены сопровождающего;
 - изменения маршрута.
- При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в журнале инструктажа.
- Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.
- Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.
- Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

2.8. Составить список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

- 2.9. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.
- 2.10. В случае, если продолжительность организованной перевозки группы детей будет превышать 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.
- 2.11. Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.
- 2.12. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.
3. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе.

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- 3.1. Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора образовательного учреждения и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда.
- 3.2. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.
- 3.3. Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса.
- 3.4. При движении перевозимые обучающиеся, воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
- 3.5. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 3.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
- 3.7. При осуществлении регулярных перевозок с детьми должны быть организовано проведение регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:
- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
 - о порядке посадки и высадки из автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
 - о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
 - о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

3.8. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

3.9. В случаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, руководитель учреждения, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.

4. Обязанности сопровождающих лиц.

Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

4.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

4.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.3. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

4.4. Иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 1.10 настоящего Положения) - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках – также средства мобильной связи.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

- 4.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.
- 4.6. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, сопровождающие и другие лица.
- 4.7. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.
- 4.8. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.
- 4.9. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.
- 4.10. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
- 4.11. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения, при использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.
- 4.12. Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.
- 4.13. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.
Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.
- 4.14. После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.
5. Требования к водителю школьного автобуса и условиям движения
- 5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:
- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
 - прошедшие пред рейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
 - не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде

лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

5.2. Водитель обязан:

- Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.
- Пройти пред рейсовый и после рейсовый медицинский осмотр.

5.2.1. Пред рейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником, имеющим допуск к данному виду освидетельствования или лицензию, а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

5.2.2. Целью пред рейсовыми медицинскими осмотрами водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

5.2.3. Пред рейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат.

5.2.4. При пред рейсовым медицинским осмотром проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- «определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;

- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

5.2.5. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти пред рейсовыми медицинскими осмотрами.

5.2.6. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.2.7. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел пред рейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

5.3. Пройти технический осмотр автобуса перед выходом в рейс с отметкой

механика о проверке в путевом листе.

5.3.1. Проводить государственный технический осмотр, техническое обслуживание и ремонт автобуса в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.

5.3.2. Обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.

5.3.3 Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

5.4. Осуществлять посадку пассажиров строго в соответствии с утвержденным списком.

5.5. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с не работающим двигателем, выключенной передачей и включенным ручным тормозом.

5.6. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

5.7. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

5.8. Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

5.9. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

5.10. В случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД (п. п. 1.5., 1.6. настоящего Положения) осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом.

5.11. Прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- при ухудшении состояния своего здоровья;
- при изменении дорожных и погодных условий.

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом своего непосредственного руководителя.

5.12. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

5.13. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать администрацию о прибытии в пункт назначения.

5.14. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения;
- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.15. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.

В случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителя не может превышать 10 часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

После первых трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление автобусом не реже чем через три часа.

5.16. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5.17. Водителю запрещается:

- осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;
- при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять движение задним ходом;

- отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения;
- превышать установленный скоростной режим;
- не соблюдать режим труда и отдыха;
- при движении в колонне - обгонять другие автобусы;
- во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

6. Требования к школьному автобусу.

Автобус должен соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к техническому состоянию автотранспортных средств ГОСТ Р 51709 - 01 и к автобусам для перевозки детей ГОСТ Р 51160 - 98. С надежной работой всех узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях.

6.1. Автобус должен быть оборудован устройством ограничения скорости (УОС).

6.2. Рабочее место водителя:

- не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения;
- должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;
- оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

6.3. В автобусе должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Расположение их должно позволять осуществлять контроль над детьми во время движения автобуса.

6.4. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

6.5. Должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях.

6.6. Двери должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем.

6.7. Иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток.

6.8. Оборудоваться внутренними и наружными зеркалами, позволяющими

водителю контролировать процесс входа и выхода детей в (из) автобус (а) от уровня дороги до поверхности пола автобуса.

6.9. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии.

6.10. Отопительное устройство должно быть исправно и действовать бесперебойно.

6.11. Автошины должны гарантировать безопасность движения.

6.12. В каждом поперечном ряду сидений, под нижней кромкой окна, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

6.13. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 25 см. ширина каймы 1/10 стороны) с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети» черного цвета.

6.14. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см. и толщиной, равной 1/10 ее высоты.

6.15. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

6.16. Специальные надписи или пиктограммы должны отображать:

- места для старших;
- места расположения огнетушителей и медицинских аптечек;
- места расположения кнопок экстренной остановки;
- места входа - выхода из автобуса;
- места аварийных выходов с указанием способа их открытия;
- правила пользования автобусом.

6.17. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя медицинскими аптечками;
- двумя огнетушителями, один должен находиться вблизи сидения водителя, другой в салоне;
- молоточками для разбивания стекол или кольцами на разбортовочных шнурах аварийных выходов;
- комплектом ремонтного инструмента;
- знаком аварийной остановки или красным фонарем;
- двумя противооткатными упорами;
- схемой маршрута с указанием опасных участков и остановок;
- «Правила перевозки детей».

6.18. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены

вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

6.19. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку администрации Школы.

6.20. Автобусы для перевозки детей должны быть полностью обеспечены всей необходимой экипировкой.

7. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьного автобуса.

7.1. Лицензия на право осуществления пассажирских перевозок.

7.2. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).

7.3. Паспорт транспортного средства.

7.4. Медицинская справка водителя.

7.5. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей.

7.6. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, ответственного за техническое состояние ТС, прошедшего соответствующее обучение.

7.7. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

7.8. Схема школьного маршрута с указанием опасных участков.

7.9. Паспорт школьного маршрута.

7.10. Список обучающихся, воспитанников, подлежащих перевозке в школьном автобусе.

7.11. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.

7.12. Приказы:

- об организации школьных перевозок;
- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке в школьном автобусе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
- о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок;

7.13. Журналы:

- учета и движения путевых листов;
- учета технических обслуживании ТС;
- учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки;
- учета неисправностей ТС;
- учета пред рейсовых и после рейсовых медицинских осмотров водителей;

- учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;
- учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях);
- учета нарушений водителями правил дорожного движения;
- учета инструктажей по безопасности дорожного движения;
- учета мероприятий по контролю.

7.14. График движения автобуса.

7.15. Путевые листы.

9. Оригиналы документов, а именно:

- уведомление об организованной перевозке группы детей;
- заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции;
- списки лиц, подлежащих перевозке школьным автобусом;
- документы, содержащие сведения о маршруте перевозки детей (пункт отправления, промежуточные пункты посадки (высадки) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке детей, пункт назначения, места остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках)

хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

Разработал:

Заместитель директора по безопасности  Шевченко И. В.